

**FOLLOBANEPROSJEKTET – SERTIFISERINGSØVELSE – ØVELSE BLIX 29 NOVEMBER 2022 –
ORIENTERING TIL AKTUELLE MARKØRER*****Prosjektet***

Follobaneprosjektet omfatter utvidelse av Østfoldbanen og Skistasjon, ca 22 km tvilling-tunnel mellom Ski og Oslo (Blix-tunnelen) og tilhørende påkobling til Oslo S, og er Nord-Europas største samferdselsprosjekt. Ca 18 millioner timeverk og 35 milliarder kroner vil medgå.

Ski stasjon åpnet nylig (8 august) og Blix-tunnelen skal åpne 11 desember 2022. Da vil det ta 11 minutter å reise fra Ski til Oslo S, mot over 20 minutter i dag. Og det vil gå opptil seks tog i timen, hver vei, med opptil tusen passasjerer i hvert og med en maks-hastighet på 200 km/t.

Krav og sikkerhet

Alle jernbanetunneler i Europa må tilfredsstillende en felles-europeisk jernbanestandard og en lang rekke krav, ikke minst innen sikkerhet. Det er Jernbanetilsynet som utsteder driftstillatelse for alle strekninger i Norge, og for å få denne tillatelsen, må Bane NOR og Follobaneprosjektet dokumentere at det nye anlegget tilfredsstiller disse kravene.

De tekniske installasjonene (alarmer, video-overvåking, nødkommunikasjon, ventilasjon, samt gangveier med nøddlys, håndløpere, merking mot sikker sone, brannrør og overtrykksanlegg mv) er dokumentert i tusenvis av tegninger. Mens evnen til å benytte disse hjelpemidlene effektivt for å redde liv i en nødsituasjon bare kan sannsynliggjøres. Det gjør vi ved å øve mest mulig realistisk med et stort antall 'passasjerer' (markører) og så dokumentere og evaluere på beste vis.

Øvelsen

Øvelsen vil bli gjennomført som en fullskala evakueringsøvelse i/fra Blix-tunnelen i tidsrommet 0800-1400 tirsdag 29 november 2022. Øvelsen er også årets øvelse for Bane NOR. Her vil operatørselskapet Vy delta med et dobbelt togsett (2x 5 vogner) foruten Bane NORs beredskapsressurser (togledersentral med elkraftsentral, regionsentral og kommunikasjonsteam samt brann- og redningstog mv), alle nødetatene og alle nødsentralene (110, 112 og 113). I tillegg trenger vi her 150-200 personer til å spille passasjerer og sette omtalte ressurser på prøve.

Øvelsen vil bli et verstefalls-scenario med togbrann i tunnelsystemet på Åsland. Brannen vil bli markert med flere røykmaskiner (med ufarlig teaterøyk). Markørene skal evakuere, eller bli evakuert, og en god del vil få spesialoppgaver (noen skadde, noen savnede, noen i panikk og noen i telefonisk kontakt med nødsentralene, media mv). Det vil være full kommersiell mobildekning i hele tunnelsystemet under øvelsen. Og et solid sikkerhetsteam (safety).

Prosjektet vil godtgjøre foreningenes innsats med kr 1000 pr deltakende hode. Hver deltaker vil få en enkel lunsj underveis. Det vil bli felles oppstart og felles avslutning av innsatsen i nærheten av Oslo S. Mer eksakt tid og sted må komme senere.

Representanter for deltakende enheter er i full gang med øvingsplanleggingen allerede fordi øvelsen vil bli en stor operasjon og mange detaljer må utmeisles. Blant annet må spesialoppgavene til

markørene formuleres, forberedes og formidles på hensiktsmessig vis. Og sikkerhetsdirektiv med instruksjoner til en betydelig sikkerhetsorganisasjon må utvikles. Relevante deler av dette vil bli sendt til markørene og gjennomgått både i god tid før øvelsen og umiddelbart før oppstart av den.

Konklusjon

I første omgang ønsker vi å vite hvem/hvor mange som kan tenke seg å delta som markør og hvem som kan påta seg en spesialoppgave. Fristen for dette settes til 01 oktober 2022.

Mvh

Geir Holmenes

Beredskapsleder (anleggsfase)/Sikkerhetsleder, Øvelse Blix (29 nov 2022)

Follobaneprosjektet (Rigg 4), Bispegata 13, Oslo, 2022-08-30