



NORSKE RESERVEOFFISERERS FORBUND

NROF avd. Vestfold

BUKSTAVK

2/2010

STYRETS SAMMENSETNING 2010

Formann:	Kapt	Odd Bjarne Johansen	Elvebo, Lågendalsveien 44, 3270 Larvik P 33 11 12 91 M 913 99944 e-mail: oddbj@online.no
Nestformann:	Lt	Bjørn-Ole Hedemark	Bugården Nord 9 3140 Borgheim P 33 38 52 89 M 905 77822 e-mail: bjorhed@online.no
Sekretær:	Kapt	Erlend Larsen	Elgveien 9 3160 Stokke M 922 37217 e-mail: erlenden@online.no
Kasserer:	Kapt	Halvard Asperheim	Kalvetangen 56 3132 Husøysund P 33 38 62 16 M 915 10970 e-mail: halvard@online.no
Styremedl:	Maj	Ole Kristian Bjerkemo	Briggveien 24 3150 Tolvsrød P 33 32 89 27 M 970 42640 e-mail: ole-kristian.bjerkemo@kystverket.no
Styremedl:	Fenr	Bjørn Hoffstad	Lahellevn 64 3218 Sandefjord M 908 76902 e-mail: hoffstad@online.no
Varamedl:	Maj	Rune Smith Hansen	Hårkollveien 42 3138 Skallestad M 958 07117 e-mail: rune_sh@online.no
Varamedl:	Lt	Kim Karlsen	Flata 2 2450 Rena M 930 37493 e-mail: kimborte@hotmail.com
Redaktør:	Kapt	Erlend Larsen	Elgveien 9 3160 Stokke M 922 37217 e-mail: erlenden@online.no

Budstikka på e-mail

Vi sender ut Budstikka på papir til alle våre medlemmer. De som ønsker det kan få bladet på e-mail, noe som gjør at du vil få Budstikka inntil to uker før papirutgaven er klar, og du vil få bladet i farger. Kontakt redaktøren (erlenden@online.no) om dette er noe for deg.

Du når oss også på:
vestfold@nrof.no

Formannen har ordet:



Takk for sist!

Sommeren 2010 er på hell, og jeg håper at alle har hatt en fin ferie på tross av noe varierende vær her til lands, men som kjent er det lite vi kan gjøre med det.

Et tilbakeblikk på våre aktiviteter så langt i 2010:

- **Mandag 18. januar** besøkte vi Marinemuseet i Horten. Tema var ubåtvåpenets 100-årige historie.
 - **Mandag 8. februar** avholdt vi årsmøte på Furulund Kro, 2 av styrets medlemmer, John Kihl og Bjørn Tore K. Horntvedt ble takket av etter henholdsvis 10 og 7 år i styret. Maj Rune Smith Hansen og Lt Kim Karlsen ble valgt inn som nye medlemmer av styret.
 - **Mandag 8. mars** holdt Jacob Børresen, pensjonert flaggkommandør, et meget interessant foredrag om ”strategi, forsvars- og sikkerhetspolitikk” Møtet ble holdt i Kystverkets utmerkede lokaler i Horten.
-
- **17. april** Tur til Oscarsborg 70 år etter Blücher. Mer om turen i denne Budstikke.
 - **5 - 6. juni** ble det avholdt landsmøte på Sessvollmoen. Fra NROF avd. Vestfold stilte kasserer Halvard Asperheim og Ole Christoffersen. Mer om landsmøtet i denne Budstikke.
 - **18 - 20. juni** gikk turen til Södra Skånska regement P7 Revingehed for å delta i 4-nasjoners. Mer om turen i denne Budstikke.

-
- **28. august** starter vi 2. halvårs aktiviteter med en tur til Rena leier. Turen er åpen for familiemedlemmer og ”venner og kjente”. Mer om turen i denne Budstikke.
 - **September, tema:** Orientering om Kystvakten og besøk ombord på kystvaktfartøy. Mer om tidspunkt og annen info. i denne Budstikke.
 - **11. oktober, tema:** Hva skjer i HV? Mer om dette i denne Budstikke.
 - **8. november, tema:** Norske politistyrker i Afghanistan. Mer i denne Budstikke.
 - **6. desember, tema:** Julemøte på Furulund kro. Mer om julemøtet i denne Budstikke.

14. juni mottok sjefen for Fredriksvern Saluttbatteri, kapt Odd B Johansen, sammen med 12 andre Saluttbatteri sjefer i Norge følgende ordre: Ild opphører for resten av året. Inntil videre forblir skytsene i stilling. Årsak: Pengemangel! (Kostnadene for alle batteriene ut året er 409.000,00!!)

Jeg benytter anledningen til å ønske alle medlemmer med familie en riktig fin sensommer og høst.

Husk turen til Rena 28. august.

Beste hilsen
Odd B Johansen (sign)
Formann NROF avd. Vestfold

Budstikka presenterer:

Bjørn Hoffstad



Bjørn er styremedlem og påtroppende webmaster i foreningen vår. I styret er han en god ressurs, og websidene er noe vi ønsker å styrke. Blant mange medlemmer er han først og fremst kjent som en ivrig og habil skytter. Bjørn deltar gjerne på NROF sine skyteaktiviteter. Bildet til venstre ble tatt på et stridsskytekurs i 2007.

- Rekruttskolen ble gjennomført ved FAØ 1 i Gamlebyen i Fredrikstad, som dessverre er nedlagt nå - slik som så mye annet i Forsvaret. Der hadde vi OP-tjeneste på læreplanen. Deretter ble det FASK (Feltartilleriets sersjantkurs) og tjeneste i LLA-btt på Banak i Lakselv. Der trivdes jeg så godt at det ble sommerjobbing som troppssjef senere, forteller Bjørn.

Han fortsatte noen år på kontrakt som vpl-lønnet befal, noe som var et kjærkomment tilskudd til studentøkonomien.

- Etter studietiden har jeg vært helt sivil, med unntak for noen repetisjonsøvelser den gang forsvaret hadde midler til slikt. De siste 20 årene har jeg drevet egen advokatforretning i hjembyen Sandefjord, forteller Bjørn.

Han har vært medlem siden 1992, vara til styret siden 2007 og styremedlem fra 2010.

Bjørn har flere hobbyer enn bare skyting, og nevner blant annet amatørradio, foto, jakt fiske og friluftsliv.



*Høstjakta er snart i gang.
Fuglehund selges rimelig!*

Tur til Rena leir 28. august

Turen til Rena lørdag den 28. august blir høstens store arrangement og opplevelse for alle oss som ønsker en oppdatering på dagens Hær. Denne dagen vil vi få se moderne utstyr og treningsområder i det som kanskje er Hærens viktigste garnison.

Denne turen ble opprinnelig annonsert som en to-dagers tur, men p.g.a. overnattings kapasitet må vi begrense turen til en dag. Programmet for omvisningen blir det samme, men vi må dra tidlig lørdag morgen. (Se rutetabell).



Målet for turen er å få kjennskap til den siste "skikkelige" militærleiren i Sør-Norge. Vi planlegger å ta en rundtur i leiren og fortelle om avdelingene som er der og hva de gjør.

Vi starter besøket med en lunsj **ca. kl. 1115**. **Ca. kl. 1145** blir det omvisning rundt i leiområdet med blant annet en stridsvogns park hvor det står utstilt diverse doninger fra T-34 og frem til Leo 1.

Etter omvisning, og alt vi måtte ønske i leiområdet, er det middag **ca. kl. 1630**. Etter middagen tar vi turen ut av leiren via øvingsområdet, og om ønskelig en tur opp i Regionfelt Østlandet, for å se hvilke muligheter det finnes for avdelingene der.

Guide blir Kim Karlsen som har tjenestegjort ved Telemark Bataljon i Rena leir i 7 år. Kim er varamedlem til styret i foreningen vår.

Turen koster kr. 400.- Beløpet dekker bussturen, guidet omvisning, lunsj og middag.

For medlemmer som ønsker å ta med kone / samboer, sønn / datter er prisen kr. 200. per ekstra person. Venner og kjente er også velkommen, men de må betale kr. 400.- (Plassforbehold).



Avgangstider, parkering og påstigning for busstur til Rena lørdag 28.august 2010:

0615: Parkering og påstigning for Larvik og omegn: Elvebo, Lågendalsveien. 44

0630: Parkering og påstigning for Sandefjord og omegn: Bussholdeplassen ved Shell på Foksrød.

0650: Parkering og påstigning for Tønsberg og omegn: Parkeringsplassen ved Sem kirke.

0705: Parkering og påstigning for Horten og omegn: Statoil ved Koppstad krysset.

0715: Parkering og påstigning for Holmestrand og Sande: Statoil ved E-18. (By the way)

Påmelding innen onsdag 25. august til: (gjelder alle) Erlend Larsen eller Odd B Johansen.

Besøk ombord på kystvaktfartøy



Vi forsøker å få til et besøk ombord i et av Sjøforsvarets kystvaktfartøy i september. Det har foreløpig vært vanskelig å komme til en dato, fordi skipet er ute på kontinuerlig seiling. Det er først og fremst KV Nornen vi ønsker å besøke, da dette skipet ofte holder til i Horten.

KV Nornen ble bygd i 2006, og har ansvar for området mellom svenskegrensen og Egersund. Bildet viser KV Tor som er i samme klasse.

Dersom du ønsker å bli med på dette besøket, må du ta kontakt med ole-kristian.bjerkemo@kystverket.no enten pr mail eller ved å ringe 97042640. Du vil deretter få informasjon om det blir noe av besøket, samt når og hvor besøket blir.

Om tjenesten i Afghanistan



Steinar Inselseth er politiførstebetjent ved Sandefjord Politistasjon, og har tjenestegjort i Afghanistan som polititjenestemann. Der var han i ett år fra mai 09 til mai 10. Han tjenestegjorde både i Meymaneh sammen de norske styrkene, og i Kabul som en del av European Union Police Mission (EUPOL). Under oppholdet tjenestegjorde han også sammen med soldater fra Kontingent 13 i Afghanistan, og var bl.a. med MOT'ene ut på patrulje i de nordlige delene av landet.

Mandag den 8. november vil Inselseth fortelle og vise bilder fra tjenesten sin. Møtet foregår i Hystadveien 15 i Sandefjord.

Inselseth har også en variert militær bakgrunn, og er ft. MP sjef i HV 01.

Julemøte

Styret i NROF avd Vestfold inviterer alle våre medlemmer til julemøte på Furulund Kro i Stokke mandag den 6. desember klokken 1900. Møtet begynner som sedvanlig med et foredrag; denne gangen skal vår sekretær fortelle om kampflyet F-35. Han har skrevet bok om flyet, og fikk i den anledning besøke flyfabrikken i Texas. Ca kl 2015 blir det servert juletallerken.

Oscarsborg 24. april 2010



Med buss til Sætre i Hurum og ferge med guide fra foreningen "Oscarsborgs venner" om bord, fikk ca. 30 medlemmer i NROF avd. Vestfold en interessant tur til Oscarsborg. Deler av fergeturen gikk i Blüchers kjølvann, og vi kunne selv se hvor strategisk plassert hele forsvarsanlegget er, med torpedobatteri på Kaholmen og kanonbatterier på Drøbaksiden. Sammen med guiding om bord, førte dette til at turen

ble ekstra interessant.

Om Oscarsborg Festning: I Christian IV's tid ble det bygget et blokkhus på Kaholmen. Dette sto ferdig i 1643. På 1830-tallet ble det diskutert et forslag til det som senere skulle bli Oscarsborg Festning. Første byggetrinn var ferdig i 1848 og i 1852 ble resten av kanonene satt på plass i hovedfortet. Festningen var ferdig i 1853.

Navnet Oscarsborg fikk anlegget ved kong Oscar I's besøk på Kaholmen i august 1855. Allerede i 1864 var Oscarsborg Festning foreldet. Dette p g a utviklingen av artilleriet. Det opprinnelige anlegget på Kaholmen var beregnet på forsvar mot fiender fra sjøsiden. Oscarsborg Festning ville derfor lett kunne omgås og bli tatt fra landsiden.

På 1890-tallet gjennomgikk Oscarsborg Festning en ny utbyggingsfase og et nytt torpedobatteri sto ferdig i 1901. Den 9. april 1940 besto Oscarsborg Festning sin første virkelige prøve. Festningens stridsmidler senket det tyske flaggskipet med 1308 soldater om bord. Over 800 av disse omkom i Drøbaksundet. Dette ble tyskernes første alvorlige tap under 2. verdenskrig.

Dette er den viktigste begivenheten i norsk historie. Tyskerne ble slått tilbake lenge nok til at konge og regjering kom seg ut av landet, og vi kunne gå inn i krigen på alliert side.

Oberst Birger Eriksen var øverstkommanderende på festningen. Mens den politiske ledelsen i Norge var rådvill, tok Eriksen beslutningen om å angripe tyskerne med alt de hadde. Selv om senkingen av Blücher var en suksess ble han til slutt tvunget til å overgi festningen til tyskerne. Dette ble brukt mot han etter krigen. I 1958 døde Eriksen etter en stillferdig pensjonstilværelse i Drøbak.

Etter omvisning på festningen, spiste vi lunch på stedets vertshus. Deretter var det fergetur til Sætre og busstur tilbake til Vestfold. NROF avd. Vestfold hadde dermed sørget for en interessant tur og godt turvær.

John Kihl

Kilde: Oscarsborgs venner

Aktiviteter 2010

Lørdag 28. august

Tema: Tur til Rena

Denne lørdagen inviterer vi til omvisning og orientering om Forsvarets garnison i Rena. Vi kjører til Rena med buss lørdag morgen. På Rena vil vi få omvisning og informasjon om Forsvarets aktiviteter. Mer info side 5.

Kontakt Odd B Johansen for påmelding.

September

Tema: Orientering om Kystvakten og besøk ombord på kystvaktfartøy

Tid og sted: Skipet er på kontinuerlig seiling, dette avklares derfor senere

Interesserte bes sende en e-post til ole-kristian.bjerkemo@kystverket.no eller ringe 97042640 slik at vi kan informere om tid og sted.

Mandag 11. oktober

Tema: Hva skjer i HV?

Sted: Kystverket i Horten, Moloveien 7

Fremmøte: 1900

Foredragsholder: HV-01

Vi har bedt HV-01 om en orientering om distriktets spisse ende, men også en orientering om den operative virksomheten forøvrig. Av aktuelle tema kan nevnes:

- organisering av innsatsstyrkene
- organisering av øvrige enheter (Slagen, Mågerø og øvrige styrker)
- materiell - nye ting
- trening og øvelser
- aktuelle oppdrag i Vestfold

Mandag 8. november

Tema: Opplæringsteam som skal lære opp afganske politifolk

Sted: Hystadveien 15. Sandefjord.

Fremmøte: 1900

Foredragsholder: Politiførstebetjent Steinar Inselseth.

Mandag 6. desember

Tema: Julemøte med juletallerken

Sted: Furulund

Fremmøte: kl 1900

NROF avd Vestfold inviterer våre medlemmer til juletallerken på Furulund Kro. Antrekket er pent sivilt, og maten spanderer NROF. Sekretær vil holde et foredrag om vårt nye kampfly, F-35. Et fly som kommer til å få stor betydning for vårt fremtidige Forsvar.

Påmelding: til Erlend Larsen eller Odd B Johansen innen 1. desember.

Terminliste feltsport høsten 2010

Dato	Type	Sted	Tidspunkt
7/8	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
14/8	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
21/8	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
28/8	Boltaction stevne	Lensberg	1100
4/9	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
11/9	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
18/9	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
25/9	sniperstevne	Eplerød	1100
2/10	Skarpskyttermerke	Haugar	1100
		(pga alle utebanene er stengt under elgjakten)	
9/10	pistoltrening	Haugar	1100
16/10	pistoltrening	Haugar	1100
23/10	FDs pokal pistol	Haugar	1100
30/10	pistoltrening	Haugar	1100
6/11	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
13/11	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
20/11	pistoltrening	Bjørndalen Sandefjord	1100
27/11	Rifletrening	Lensberg	1100
4/12	pistoltrening	Haugar	1100
11/12	Nais pistol (cal 22lr)	Haugar	1100
18/12	Avslutning med pepperkaker og gløgg (vi skyter også)	Haugar	1100
2011:			
8/1	pistoltrening	Haugar	1100
15/1	pistoltrening	Haugar	1100
22/1	Skarpskyttermerke pistol	Haugar	1100
29/1	pistoltrening	Haugar	1100

Hula i Tønsberg er i tillegg åpen for NROFs medlemmer tirsdager og torsdager fra kl 18-11.

Skytebanene

Bjørndalen er Sandefjord pistolklubbs utebane. Denne ligger Nord for Sandefjord. Følg veien mot Andebu, skilt til Bjørndalen på høyre side. Ta kontakt med en av oss i feltspport dersom du ikke er sikker på veien.

Haugar i Tønsberg er Tønsberg og Omegn pistolklubb sin innebane. Banen ligger i Tønsberg sentrum. Gå inn på Telenors parkeringsplass ved gamle Kremmerhuset (under Haugar Kunstmuseum). Det henger en ringeklokke merket TOP ved grå ståldør. Det anbefales å parkere nede v/gamle papirindustrien eller i parkeringshuset Farmannstredet.

Eplerød ligger i Holmestrand kommune. Banen er godt merket. Følg RV 319 fra Sande og Hof, derfra er det merket avkjøring til Eplerød. Fra E-18: følg riksvei 319 mot Hof.

For de som ikke har håndvåpen har foreningen noen P80 pistoler som kan tas med på pistoltreninger. På banen har vi 9mm ammunisjon til trening. Vi har også AG-3 til utlån på rifletreninger og til konkurransene. Vi har ammunisjon til AG-3.

Ring Bjørn-Ole Hedemark (90577822) før trening hvis du ønsker å låne våpen.

Vintermarsjen 2011.

Det er bestemt at Vintermarsjen 2011 skal gå i uke 11. Utgangspunkt er Rjukan Fjellstue. Vi samles på Rjukan søndag 20. mars om ettermiddagen, og marsjen avsluttes fredag 25. mars etter frokost.

Det vil bli sendt ut innbydelser til alle tidligere deltagere som vi får tak i. Mailadresser og adresser til disse er dessverre mangelfulle, så hvis du sitter på mailadresser til potensielle deltagere, så send disse til undertegnede.

Vi trenger hjelp til å gjennomføre marsjen, så vi oppfordrer medlemmene til å støtte opp om Vintermarsjen. Dessverre kan vi ikke betale hele arrangementet for den enkelte, men vi subsidierer så godt vi kan. Prisen kommer vi tilbake til, siden den ikke er helt klar ennå.

Benytt denne unike muligheten til en sosial begivenhet med reserveoffiserer fra andre land. Vi kommer tilbake til mer omtale om marsjen. Hvis du vil se på bilder fra årets marsj så ligger de på Facebook under Wintermarch Vestfold.

Ole Christoffersen o-chris@online.no



*Deltagerne på
årets marsj på
vei opp fra
Skinnarbu.
Møsvatn i
bakgrunnen.*

4-Nasjoners 2010 Sverige



Det var 9 spente og klare gutter som satte nesen mot P-7 i Skaane. Det var fra 18. juni til 20. juni svenskene arrangerte dette her på P-7. Det var tredje gangen vi var her nede med NROF-Vestfold. Dette er en flott plass, med fint Offisershotell og flotte tomanns rom.

Fredags kvelden var satt av til kamerat-treff for å bli kjent for de som ikke hadde vært med før. Fra Vestfold hadde vi

gutter fra 20-90 år. Han som var 20 år var sønnen til Ole Christoffersen, og han på 90 er Odd Hilsen. Videre var Jan Høeg, Trygve Nordseth, Gunnar Foldvik, Oddvar Fjeld, Odd Bjarne Johansen og undertegnede med fra Vestfold.

Lørdag var det frokost i mannskapsmessa før det ble satt i marsj mot tevlingsområdet, som svenskene kaller det. Her var det konkurranse i håndgranatkasting - som ble vunnet av Ole Christoffersen. Bildet viser Trygve Nordseth og Jan Høeg (foto: Ole Christoffersen). Videre var det avstandsbedømmelse - som ble vunnet av Oddvar Fjeld, og til slutt pistolskyting som ble vunnet av undertegnede. Kort fortalt: Vi vant ALT, og fikk vandrepremier for beste nasjon i skyting (ja vi hadde Trygve på laget) og vandrepremie for beste nasjon.

Etter denne utklassingen gikk turen tilbake til Regimentet med en liten mobil omvisning i Lund som ikke var veldig interessant.

Vi fikk tid til å slappe av og ta noe forfriskende samt kle oss opp til festmiddag på kvelden. Her ble det servert fløtegratinerte poteter, rot grønnsaker og fleskfilet, samt rødvin og snaps. Det var et flott måltid med mye god drikke. Etter dette var det samling i salongen med premieutdeling og mere godt å drikke.

Vil med dette takke alle for en fin tur og for sikker transport helt frem, takk til Odd B atter en gang for en flott tur.

NB! Synd at flere ikke var med dette er hyggelige turer, hvor vi treffer nye venner.

Bjørn-Ole Hedemark

Landsmøte 2010

NROF Landsmøte 2010 ble i år avholdt på Sessvollmoen i tiden 5. og 6. juni. NROF Vestfolds representanter, Ole Christoffersen og undertegnede møtte presis, etter en grytidlig avmarsj.

Landsmøte er som kjent NROFs høyeste myndighet, og det ble to travle dager da en rekke saker skulle gjennomgås og godkjennes. Herunder kan nevnes: Årsberetninger og regnskap for 2008 og 2009, valg, budsjetter, arbeidsprogram, Forsvarets reserve, strategiplaner og en rekke forskjellige andre saker.

FSJ holdt et interessant innlegg hvor han bl.a. gjorde det helt klart at NROF er, og kommer til å forbli, en fremtidig ressurs for Forsvaret. Han orienterte også om utenlandsoperasjoner og viktigheten av å ta vare på og støtte våre soldater. Nevner også at NROFs visjon er å ha reservebefal med fullverdig kompetanse for nasjonal krisehåndtering og internasjonal tjeneste.

En av de sakene det ble mest diskusjon rundt var "Forslag til endret praksis ved refusjon til avdelingene". Kort fortalt så ønsket forbundet at avdelingene skulle få en betydelig lavere kontingentrefusjon, og at resten skulle tildeles etter søknad. Dette pga avdelinger som ikke har noen programmerte aktiviteter og at midlene ikke kommer medlemmene til gode. De forvares i banken – og der blir de.

Det ble diskutert vel og lenge og det kom frem mange gode synspunkter. Vestfold hadde selvfølgelig sitt syn på saken. Det endte med at ordningen stort sett ble som tidligere og at avdelinger som leverer program, årsberetning og regnskap innen rapporteringsfristen får full kontingentrefusjon.

Brig. Sigurd Hellstrøm ble gjenvalgt som President. Maj. Tom Gjestvang ble gjenvalgt som 1. visepresident og Rittm. Per Jacobsen gjenvalgt som 2. visepresident.

En gledelig nyhet var at vår eminente formann kapt. Odd B Johansen ble innvalgt som 1. vara repr. i NROFs aktiviseringsfond.



Det ble på kvelden avholdt en meget hyggelig festmiddag. Nydelig mat, godt drikke, taler og sosialt samvær. Kort og godt ble landsmøtet gjennomført i en meget god tone. Artig å treffe gamle bekjente og ikke minst treffe nye. Både Ole og jeg var enige om at det hadde vært to begivenhetsrike dager.

Ref: Halvard Asperheim

Forsvarssjef General Harald Sunde holdt en god og inspirerende tale til Landsmøtet.

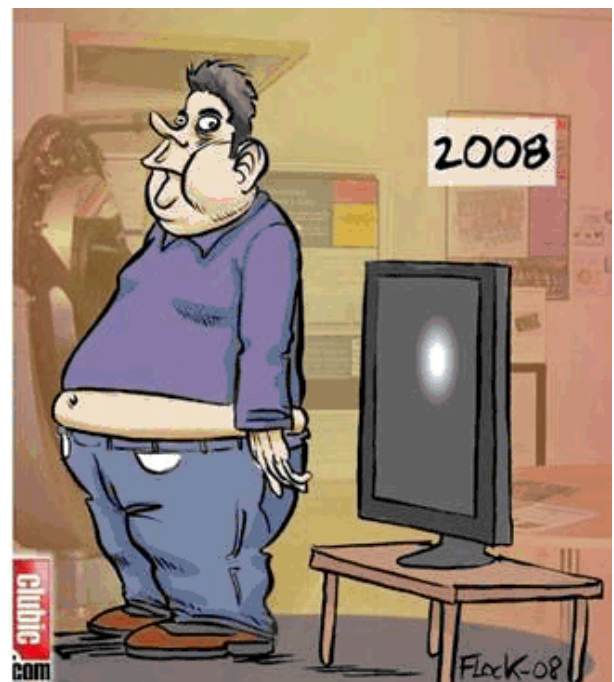
To menn er ute og fisker på isen. De sitter og fisker og drikker øl.

Etter å ha sittet stille i noen timer, sier Ole til Per:

"Jeg tror jeg vil skilles fra kona. Ho har ikke snakka til meg på to måneder!"

Per sitter og drikker en stund til før han svarer:

"Det synes jeg at du skal tenke nøye over. Slike kvinner er vanskelige å få tak i !!!!!!!!!!!!!!"



Etter å ha vært gift i 44 år, tok jeg en dag et kritisk blick på kona og fortalte henne dette: "Elskling, for 44 år siden hadde vi en billig leilighet, en billig bil, vi sov på sofaen i stua, og så på en 10-tommer svart/hvit TV, men jeg gikk hver dag til sengs med et heitt kvinnfolk på 25 år! Nå har jeg et hus til 4 millioner, en bil til 750.000, en kjempesvør dobbeltseng og et 50-tommers flat-TV, men jeg må hver kveld gå til sengs med et trøtt kvinnfolk på 65! Så vidt jeg kan se har ikke du fulgt opp her!"

Kona mi er i grunnen et ganske fornuftig kvinnfolk. Hun sa bare: "Gå bare du ut og finn deg et heitt støkke på 25 år, så skal jeg sørge for at du igjen får: En billig leilighet, en billig bil, en sofaseng og et billig svart-hvitt TV!"

Er ikke gamle jenter flotte? De sørger for å løse dine midtlivskriser på sekundet!

Ha en fin dag ☺

Norsk stridsvognhistorie

I forbindelse med at man nå utfaser Leopard 1 fra det norske Forsvaret er det på plass med litt "mimring" omkring stridsvogner i Norge. Fremdeles er det mange som kaller disse for tanks. Det er engelsk og stammer fra 1916 da britene sendte sine nyutviklede stridsvogner til fronten. På alle papirer ble de oppført som Vanntanker (tanks) til troppene i Mesopotamia for at fienden ikke skulle forstå hva det var.

Ole Christoffersen



Bundesarchiv, Bild 1011-749-0089-10
Foto: Schmidt/Geyer 1.1942/1943

Det var tyskerne som brakte med seg noen stridsvogner da de besatte Norge 9. april 1940. Det eneste Norge hadde før krigen var noen få lett pansrede lastebiler. De stridsvognene som tyskerne hadde med seg ble stort sett brukt i felttoget oppover Gudbrandsdalen og sidedaler. I Narvik hadde også franskmennene med seg femten Hotchkiss vogner som de tok med seg da de evakuerte i juni måned. Tre stykker ble stående igjen. De er fremdeles her, og frister en skjebne som museumsvogner.

Panzer III

Rett etter krigen overtok det norske forsvaret 32 stk Panzer III fra tyskerne. Vognene hadde vært i bruk i Nord-Afrika og hadde fremdeles ørkenkamouflasje. Disse var sammen med 17 stk M 24 Chaffee grunnstammen i Kavaleriet og ble stort sett brukt til flyplass forsvar. Disse fikk en relativ kort historie i det norske forsvaret Tre vogner ble for øvrig gravd ned vest for Bardufoss flystasjon som nærforsvar og nærmest glemt. De er nylig gravd opp igjen, og skal nå restaureres og stilles ut på Forsvarsmuseet og Troms Forsvarsmuseum på Setermoen.

I 1964 fikk Norge som ledd i våpenhjelpen fra USA et antall M 48 Patton vogner. Disse var utstyrt med en 90mm kanon og bensinmotor, og ble på slutten av 70-tallet oppgradert med en 105mm kanon og dieselmotor. Vognene, i alt 55 stk, ble senere solgt til Tyrkia.



Dette er svenskens S-Vagn eller S-103 som konkurrerte med Leopard 1 i 1968.

Det virkelige store gjennombruddet for stridsvogner i Norge var i 1968. Da bestemte man seg for å kjøpe 72 Leopard stridsvogner etter å ha testet

den sammen med svenskens såkalte S-vagn: En vogn uten tårn som man mente ville revolusjonere krigføring med stridsvogner. Selv svenskene har nå innrømmet at dette ikke var noen god løsning, så de har også gått over til Leopard 2 Stridsvogner.

Da Leopardene kom til Norge i 1968 – 1969 var de det beste markedet kunne frembringe med dieselmotor og 105mm kanon. Stridsvognenes Mercedes ble den ofte kalt. Det ble produsert

mange forskjellige varianter av Leopard. Norge kjøpte Bergepanzer og har siden produsert lokalt noen mineryddere på Leopard chassis.



Leopard 1 i Øvelse Kald Vinter i 1974.

Avstandsmålerne og mulighetene for å bekjempe fienden i mørket var noe begrenset. På begynnelsen av 1990 tallet ble de norske Leopardene oppgradert til en modell som fikk betegnelsen Leopard 1A5NO med laser avstandsmåler som gjør at man kan måle avstander på inntil 10.000 meter med 10 meters nøyaktighet. I tillegg får man termiske sikter slik at man kan se gjenstander som er litt varmere enn omgivelsene uansett om det er lyst eller mørkt.

Et annet savn var gyrostabilisering, det vil si at den kan skyte under fart. Det monteres inn. Det var også behov for flere vogner, så man kjøpte inn et antall. Nå var vognen helt topp moderne bortsett fra kaliberet som fremdeles var 105mm mens det burde ha vært 120mm. I 2008 ble den siste Leopard 1A5NO tatt ut av "møllposen" og dimmitert.

Savnet av en 120mm kanon var stort, så i 2000 bestemte man seg for å kjøpe inn 52 Leopard 2 fra Nederland. Den har alt man kan ønske seg av utstyr, men dessverre er tilstanden på vognene ikke god, så det kreves massivt vedlikehold, som ikke det er penger til. Så kjøpet av brukte LEO 2 fra Nederland var nok dessverre en feilvurdering. Svenskene har noen Leo 2 som de gjerne vil avhende, så kanskje vi får et tilbud om kjøp derfra. Men brukt er brukt. Det er kanskje mer aktuelt å gå for en annen ny løsning, nemlig CV90 120T som er en CV90 vogn med 120mm kanon innmontert. Norge har jo allerede 104 stk CV90 som brukes i stormpanserrollen. Men en avgjørelse på dette er nok noen år inn i fremtiden siden Norge både skal kjøpe jagerfly og fornye CV90.

CV90 120T





B



RETURADRESSE:
NROF/Avd VESTFOLD
Boks 2247
3203 Sandefjord